

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

**ДУМА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УСТЬ-ИЛИМСКИЙ РАЙОН»
ВОСЬМОГО СОЗЫВА**

Р Е Ш Е Н И Е

от 29.09.2022

№ 18/9

г. Усть-Илимск

О внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Ершовского муниципального образования, утвержденные решением Думы Ершовского муниципального образования третьего созыва от 04.03.2015 № 1/5

В целях выполнения части 6 подпункта «а» пункта 2 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 22 ноября 2019 года № Пр-2397 об обеспечении населения велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов, в соответствии со статьями 8, 29.1, 29.2, 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, руководствуясь статьями 23, 64, 71 Устава муниципального образования «Усть-Илимский район», Дума муниципального образования «Усть-Илимский район» восьмого созыва

Р Е Ш И Л А

1. Утвердить прилагаемые изменения в местные нормативы градостроительного проектирования Ершовского муниципального образования, утвержденные решением Думы Ершовского муниципального образования третьего созыва от 04.03.2015 № 1/5.

2. Опубликовать настоящее решение в сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации муниципального образования «Усть-Илимский район» (www.уй-район.рф).

3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

Председатель Думы муниципального образования
«Усть-Илимский район» восьмого созыва

С.И. Некрасов

Мэр муниципального образования
«Усть-Илимский район»

Я.И. Макаров

**ИЗМЕНЕНИЯ
В МЕСТНЫЕ НОРМАТИВЫ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
ЕРШОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ,
УТВЕРЖДЕННЫЕ РЕШЕНИЕМ ДУМЫ ЕРШОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ ТРЕТЬЕГО СОЗЫВА ОТ 04.03.2015 № 1/5**

В текстовой части пункт 1.7 дополнить новым подпунктом 3 следующего содержания:

«3) *Расчетные показатели для проектирования велосипедных дорожек.* Велосипедные и велопешеходные дорожки следует, как правило, устраивать за пределами проезжей части дорог при следующих соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов:

Фактическая интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях), авт./ч	до 400	600	800	1000	1200
Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел./ч	70	50	30	20	15

Полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на обычных автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут. (до 150 авт./ч); основные геометрические параметры велосипедной дорожки указаны в следующей таблице:

№	Нормируемый параметр	Минимальные значения	
		при новом строительстве	в стесненных условиях
1.	Расчетная скорость движения, км/ч	25	15
№	Нормируемый параметр	Минимальные значения	
		при новом строительстве	в стесненных условиях
2.	Ширина проезжей части для движения, м, не менее: однополосного одностороннего двухполосного одностороннего двухполосного со встречным движением	1,0-1,5 1,75-2,5 2,50-3,6	0,75-1,0 1,50 2,00

3.	Ширина велосипедной и пешеходной дорожки с разделением движения дорожной разметкой, м	1,5-6,0	1,5-3,25
	Ширина велопешеходной дорожки, м	1,5-3,0	1,5-2,0
	Ширина полосы для велосипедистов, м	1,20	0,90
4.	Ширина обочин велосипедной дорожки, м	0,5	0,5
5.	Наименьший радиус кривых в плане, м: при отсутствии виража	30-50	15
	при устройстве виража	20	10

».