

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

**ДУМА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УСТЬ-ИЛИМСКИЙ РАЙОН»
ВОСЬМОГО СОЗЫВА**

Р Е Ш Е Н И Е

от 29.09.2022

№ 18/8

г. Усть-Илимск

О внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Бадарминского муниципального образования, утвержденные решением Думы Бадарминского муниципального образования третьего созыва от 30.06.2015 № 22/3

В целях выполнения части 6 подпункта «а» пункта 2 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 22 ноября 2019 года № Пр-2397 об обеспечении населения велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов, в соответствии со статьями 8, 29.1, 29.2, 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, руководствуясь статьями 23, 64, 71 Устава муниципального образования «Усть-Илимский район», Дума муниципального образования «Усть-Илимский район» восьмого созыва

Р Е Ш И Л А

1. Утвердить прилагаемые изменения в местные нормативы градостроительного проектирования Бадарминского муниципального образования, утвержденные решением Думы Бадарминского муниципального образования третьего созыва от 30.06.2015 № 22/3.

2. Опубликовать настоящее решение в сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации муниципального образования «Усть-Илимский район» (www.уй-район.рф).

3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

Председатель Думы муниципального образования
«Усть-Илимский район» восьмого созыва

С.И. Некрасов

Мэр муниципального образования
«Усть-Илимский район»

Я.И. Макаров

**ИЗМЕНЕНИЯ
В МЕСТНЫЕ НОРМАТИВЫ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
БАДАРМИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ,
УТВЕРЖДЕННЫЕ РЕШЕНИЕМ ДУМЫ БАДАРМИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТРЕТЬЕГО СОЗЫВА
ОТ 30.06.2015 № 22/3**

В текстовой части после пункта 7.7 дополнить новым пунктом 7.8 следующего содержания:

«7.8. Расчетные показатели проектирования велосипедных дорожек.

Велосипедные и велопешеходные дорожки следует, как правило, устраивать за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов, указанных в таблице 32.1. Полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на обычных автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут. (до 150 авт./ч); основные геометрические параметры велосипедной дорожки указаны в таблице 32.2.

Таблица 32.1

| | | | | | |
|--|--------|-----|-----|------|------|
| Фактическая интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях), авт./ч | до 400 | 600 | 800 | 1000 | 1200 |
| Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел./ч | 70 | 50 | 30 | 20 | 15 |

Таблица 32.2

| № | Нормируемый параметр | Минимальные значения | |
|----|--|---------------------------------|--------------------------|
| | | при новом строительстве | в стесненных условиях |
| 1. | Расчетная скорость движения, км/ч | 25 | 15 |
| № | Нормируемый параметр | Минимальные значения | |
| | | при новом строительстве | в стесненных условиях |
| 2. | Ширина проезжей части для движения, м, не менее: однополосного одностороннего двухполосного одностороннего двухполосного со встречным движением | 1,0-1,5 1,75-2,5 2,50-3,6 | 0,75-1,0 1,50 2,00 |

| | | | |
|----|---|---------|----------|
| 3. | Ширина велосипедной и пешеходной дорожки с разделением движения дорожной разметкой, м | 1,5-6,0 | 1,5-3,25 |
| | Ширина велопешеходной дорожки, м | 1,5-3,0 | 1,5-2,0 |
| | Ширина полосы для велосипедистов, м | 1,20 | 0,90 |
| 4. | Ширина обочин велосипедной дорожки, м | 0,5 | 0,5 |
| 5. | Наименьший радиус кривых в плане, м: при отсутствии виража | 30-50 | 15 |
| | при устройстве виража | 20 | 10 |

».